

**Baggrund:**

Varde kommunes byråd har på sit seneste byrådsmøde i tirsdags besluttet igen at anmode Region Syddanmark om at stoppe bestræbelserne på at nedlægge Vestbanen og i stedet påbegynde en videreudvikling af jernbanedriften, således at Vestbanen kan gavne et endnu større opland med en miljørigtig og hensigtsmæssig offentlig transportform. En transportform, der på lige fod med de mange andre offentlige og private jernbanestrækninger i Danmark, er med til at give en egn sammenhængskraft og lokal udvikling. I dette tilfælde en lokal udvikling og bosætning, som kunne omfatte hele strækningen fra Nørre Nebel over Varde til Esbjerg og videre til Bramming og Ribe m.v.

**Gruppeformand for De Konservative i Varde byråd, Niels Christiansen udtaler i den forbindelse:**

*”For Varde byråd er det ganske uacceptabelt, at Region Syddanmark, som via blokmidler fra staten i dag modtager 33 mill. kr. til regional udviklingsstøtte, fordi Vestbanen ligger i regionen, nu ønsker at fraskrive sig dette store beløb og i stedet vil donere de 33 millioner kr. til de øvrige regioner, som har privatbaner. Det er ligeledes ganske uacceptabelt, at en jernbanedrift, som nu i over 100 år har betydet rigtig meget for sit opland og som er miljøvenlig og som rummer mange spændende udviklingspotentialer, især hvis der påbegyndes samdrift med de statslige jernbanestrækninger i den vestlige del af regionen, at denne transportform ikke af regionen aktivt søges udviklet til gavn for den regionale udvikling i Sydvestjylland, men i stedet gradvis udsultes og nu muligvis helt lukkes”.*

Ovenstående situation var kort fortalt baggrunden for, at byrådet i Varde kommune i tirsdags på De Konservatives foranledning drøftede Vestbanen.

Niels Christiansen udtaler i dag: *”Det er derfor ganske uforståeligt, at egnens store avis – Jydske Vestkysten – tilsyneladende kører en bevidst politik - på chefredaktions- som lokaludgaveniveau - om at udråbe de borgere og politikere, der kan se potentialerne i Vestbanen og som ønsker, at også egnen omkring Esbjerg, Varde og Ribe fortsat skal kunne få gavn af at det på nationalt plan er fastsat og ønsket, at Danmark har et udbygget og tidssvarende jernbanenet, at disse personer nu betegnes som jernbaneromantikere. Avisens leder den 3.12. udøver en forsimpning af hele substansen i den igangværende Vestbanediskussion, som slet ikke kan være rimelig i forhold til de meget store værdier, som er på spil i denne sag for hele avisens dækningsområde. Avisens lederskribent må tilsyneladende rådt og helt ukritisk have accepteret, at det hele blot skulle være et spørgsmål om at sammenligne udgiften til et lille antal busser i forhold til en togdrift. Intet er mere forkert og det er efter mening ikke rimeligt, at egnens store avis ikke sætter sig ind i den egentlige problematik. Det sidste bør der rettes op på.”*

*Det der reelt stå på spil er, at Regionen er klar til at sige til staten, at vi behøver ingen Vestbane og derfor vil regionen gerne afstå fra fremover at modtage hele 33 millioner i støtte fra staten til regional udvikling. En støtte som kun eksisterer fordi vi p.t. har Vestbanen. En støtte der p.t. kun bruges omkring 8 millioner af om året til togdriften og hvor resten af midlerne går til en lang række andre tiltag indenfor regionen. Vestbanen betales ikke af midler, der kunne anvendes til busdrift andre steder i regionen. Vestbanen er derimod skyld at regionen modtager statslig støtte på ca. 25 mill. mere end banen koster at drive i dag !”*

Niels Christiansen udtaler til slut: *”Jeg håber, at Jydske Vestkysten nu vil rette op på disse misvisende og forsimplede informationer overfor offentligheden. Det er i ellefte time, hvis Vestbanen skal reddes og her finder jeg, at Jydske Vestkysten har et stort medansvar som talerør for egnen – ikke mindst når der tales om at informere sagligt om de politiske bestræbelser på at sikre, at der også fremover kan tilgå vor del af landet statslig støtte til regional udvikling. Det er det, som hele denne sag drejer sig om.”*