

Vi tror på Vestbanens overlevelse, Carl Holst!

Jydsk -
Vestkysten

3/7-2010

Carl Holst opremser i JV i går igen et antal udokumenterede og uafbalancerede påstande omkring et kommende behov for nedlæggelse af busruter bare på grund af Vestbanens forbliven.

Fakta er, at Vestbanen de seneste år har muliggjort, at regionen har haft godt og vel 25 millioner kr. til overs hvert år af de penge, som regionen hvert år får fra staten, netop og kun fordi der er en privatbane i regionen.

Fakta er også, at der ikke i dag synes at være et politisk flertal på Christiansborg for at ændre så meget på støtten til regionerne, at regionerne fremover bare kan udsulte privatbaner og lade dem overgå til busdrift uden samtidig konsekvens for statsstøtten. Carl Holst synes derfor at foretage sine betragtninger ud fra en fiktiv og ikke forventelig, politisk situation. At ville lade regionen arbejde ud fra usikre politiske præmisser, må ef-

MULIGHEDER



Niels Christiansen,
medlem af Varde Byråd (K)
Blåbjergvej 50, Nørre Nebel, skriver:

ter min mening kaldes at gøre borgerne en bjørnetjeneste – og i dette tilfælde borgerne i hele regionen.

Carl Holst glæder sig allerede til at kunne se sig til sidst sejre i denne langvarige sag omkring Vestbanens overlevelse. Angiveligt ud fra en selvopfattelse af, at hans vurderinger af Vestbanen er lig med sagligheden. En saglighed, som det dog er mig og mange andre meget svært at genkende i de påstande, som Carl Holst fremfører i JV 2.7.

Carl Holst og andre regionsrådsmedlemmer har i denne sag hidtil mest haft for vane at se på begrænsningerne og ikke mulighederne, der ligger ved at udvikle Vestbanen. Den arbejdsform og indstilling ønsker vi på Vardekannten ikke at benytte. Derfor vil der nu fra kommunens side blive gjort en ekstra stor indsats for at få ryddet de sidste hindringer af vejen for, at Vestbanen kan udvikles til gavn for hele denne vestlige del af regionen. Vi tror på mulighederne for, at det vil lykkes.

Det vil være en glæde for rigtig mange borgere herude i denne vestlige del af Region Syddanmark at kunne byde Carl Holst med om bord, hvis og når en nyudviklet og moderniseret Vestbane skal tages i brug.

Jeg medgiver, at det i øjeblikket er Davids kamp mod Goliath, men ... når blot enden er god, er alting godt.